



Сенсорный бортовой компьютер “ШТАТ МК-4/26”

Руководство по установке и эксплуатации

1. НАЗНАЧЕНИЕ

ПРЕДНАЗНАЧЕН для установки на автомобили
с **OBD-2** (ISO 9141-2, ISO 14230, ISO 15765)

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.НО7842.

ОСОБЕННОСТЬЮ БК является сенсорное управление
режимами и 4-разрядный LED-дисплей высокой яркости.

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010

код ОКП 005 (ОКП):45 7376



СЕНСОРНЫЕ КНОПКИ

2. ФУНКЦИИ

- **МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР**
- **ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР**, чтение диагностических кодов и их удаление.
- **АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР**

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Сенсорный бортовой компьютер “ШТАТ МК-4/26”	1
Жгут для подключения БК	1
Руководство по установке и эксплуатации	1
Упаковка	1
Кронштейн	1

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

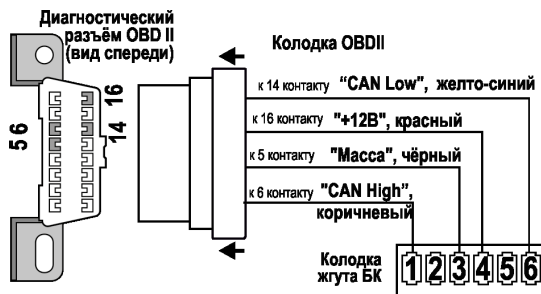
Рабочий диапазон температур, С	- 40 +85	Диапазон напряжения питания, В	5..18
Класс защиты	IP 54	Ток потребления при работе, мА	<70
Смена ПО через адаптер Штат USB-k-line		Ток потребления в спящем режиме, мА	<15
Устойчив с ультрафиолетовому облучению		Шина данных	K-line, CAN

5. УСТАНОВКА БК

При установке БК на автомобиль не обязательно обращаться к квалифицированным специалистам.
Консультации можно получить по телефону (MAX, Telegram) техподдержки +7 902 299 41 05

Установка БК производится в любое удобное водителю место так, чтобы не закрывать водителю обзор.

Проложите жгут проводов БК до диагностической розетки OBD-II и соедините вилку БК с диагностической розеткой согласно схеме подключения. Запрещается прокладка жгута в местах касания с движущимися деталями - рулевыми валами, педалями и пр.



®

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, конструкцию и программное обеспечение изделия с целью улучшения его потребительских качеств.

Бортовой компьютер работает по следующему алгоритму:

- при обнаружении скачка напряжения в бортовой сети автомобиля (запуск двигателя), БК начинает устанавливать связь с контролером ЭСУД

- если связь с контролером ЭСУД установлена, то БК переходит в рабочий режим, если нет, то БК возвращается в режим ожидания.

БК запоминает выбранный параметр и при повторном включении начинает индикацию с сохраненного параметра.

Принудительно включить БК можно длительным (более 5 секунд) нажатием правой кнопки (на-пример для просмотра кодов ошибок)

6. МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

При нажатии на любую сенсорную кнопку БК отображает обозначение функции, а повторное нажатие в течение секунды переключает функции «по кольцу». При длительном (более 3-х секунд) нажатии на правую сенсорную кнопку, БК отображает обозначение **подфункций**.

6.1 Счетчик мото-часов, ч

Имеет отдельный счетчик времени работы двигателя.



Подфункция: Обнуление счетчика мото-часов.

6.2 Мультиплекс: Скорость/Температура.

Дисплей отображает скорость при движении автомобиля, а при остановке - температуру двигателя.



Подфункция: Отображение типа протокола

**6.3 Спидометр (SPED), км/ч**

Цифровой спидометр позволяет более точно выбрать скорость ниже **штрафуемого** предела, цифры **крупнее** чем штатный спидометр, взгляд меньше отвлекается от дороги, чем достигается повышение **безопасности вождения**.



Подфункция: Вывод на экран номера версии БК

**6.4 Тахометр (обор), об/мин (x1000)**

Цифровой тахометр позволит Вам **проконтролировать** процесс управления **холостым ходом** двигателя. При нормальной работе регулятора холостого хода (**РХХ**) и отсутствии проблем в системах подачи топлива и воздуха величина оборотов **должна изменяться** в пределах не более **± 20 об/мин**.



Подфункция: Яркость день/ночь

Левая кнопка - OFF

Правая кнопка -ON



6.5 Напряжение в бортовой сети (НАПР), Вольты

Следует знать, что для разных АКБ летом напряжение бортовой сети при работающем двигателе требуется разное. Например, АКБ системы Pb/Sb и AGM быстро выйдет из строя при 15 В (выкипит вода) и не будет получать заряда при 13.5 В.

Для системы Ca/Ca это 17 В и 14.0 В, зимой границы сдвигаются в большую сторону примерно на 0.3 В. **Цифровой вольтметр** в БК поможет правильно подобрать и эксплуатировать АКБ. На практике, если напряжение больше 14.5 летом - надо раз в два месяца **проверять уровень электролита** в АКБ системы **Pb/Sb и AGM**, если ниже 14 В зимой и на автомобиле АКБ системы **Ca/Ca** - будут проблемы с пуском в мороз.



Подфункция: Коррекция напряжения бортовой сети, %

Значение по умолчанию 100%. Возможность корректировки $\pm 20\%$



6.6 Температура охлаждающей жидкости (t oC), градусы Цельсия

БК постоянно **контролирует** эту температуру. При превышении порога **115°C** БК автоматически переходит в режим **аварийной сигнализации**. Дальнейшая эксплуатация автомобиля при такой температуре может привести к **дорогостоящему ремонту**.



Подфункция: Сигнализатор перегрева двигателя, °C

Отображает величину температуры двигателя, при которой включится сигнализатор перегрева.

Значение по умолчанию «115»



6.7 Диагностические коды электронной системы управления двигателем и АКПП (cod)

Причину включения лампы "CHECK ENGINE" на приборной панели Вашего автомобиля Вы можете узнать, перейдя в этот режим. На дисплее **бегущей строкой** отображается порядковый **номер кода** и сам код. **Расшифровку** кодов можно посмотреть на сайте штат.рф

При отсутствии кодов в памяти контроллера на экране отображается надпись **noEr**.



Подфункция: Удерживая правую кнопку можно **удалить** диагностические **коды** из памяти контроллера ЭСУД. **Подтверждение** удаления (положительный ответ контроллера) сопровождается **тональным сигналом**. Если причина возникновения кода не устранена, то он **появится вновь** (иногда это происходит очень быстро и может показаться, что БК не может удалить код).

Перед каждым из кодов неисправности добавлена буква:

- буква Р означает ошибку в двигателе.

- буква U означает ошибку передачи данных.



7. СЕРВИС

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в ООО «ШТАТ» по адресу:
445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911, тел. **+7-902-299-41-05**

e-mail: **ava@shtat.ru**

сайт: **www.shtat.ru**

8. ВАРИАНТЫ КРЕПЛЕНИЯ

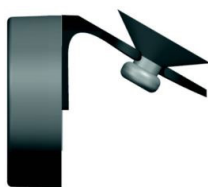
Двухсторонним скотчем к поверхности



Двухсторонним скотчем к ветровому стеклу



Присосками к ветровому стеклу



Зимой перед установкой нужно прогреть стекло отопителем.

Для использования скотча поверхность должна быть обезжиренной, сухой и теплой

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Сенсорный бортовой компьютер "ШТАТ МК-4/26" соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Выпускается по ТУ 4573-001-80632180-2010 код ОКП 005 (ОКП):45 7376

Сертификат соответствия РОСС.RU.АЮ96.Н07842

Дата выпуска.....

Подпись лиц, ответственных за приемку.....

Штамп ОТК.....

РФ 445020 Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911

Телефон техподдержки ☎ **8 902 299 41 05** (MAX, Telegram)

© 2026 ООО «ШТАТ»

Использование материалов этого Руководства без разрешения правообладателя запрещено. ©