



ШТАТ™

Бортовые компьютеры
Автомобильные охранные
сигнализации

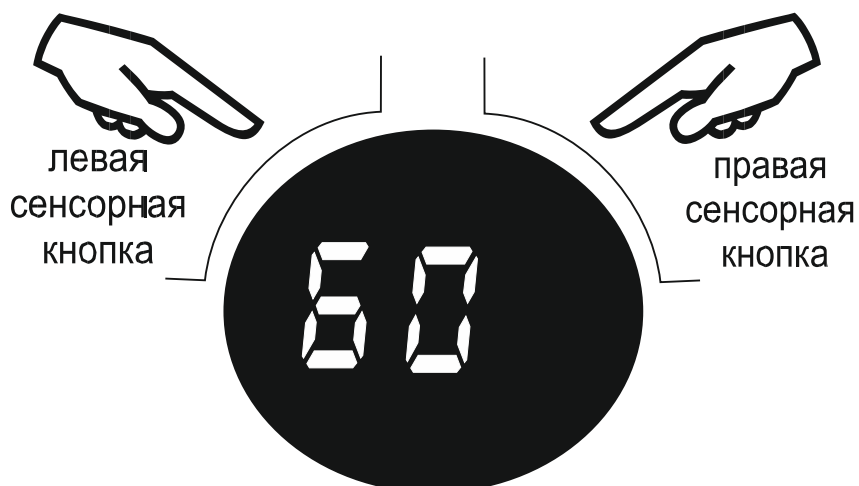
Уважаемые пользователи МК4, представляем схему управления данного БК вашему вниманию.

В данной схеме, имеются гиперссылки (обратите на них внимание), для удобного перемещению по документу.

Спасибо , что выбрали нас !

Содержание:

1. Возможности бортового компьютера МК-4
2. [«Левое кольцо» - группа «Диагностический режим»](#)
3. [«Правое кольцо» - группа «Маршрутный компьютер»](#)
4. [Группа «Настройки»](#)
5. [Группа «Звуковые сигнализаторы»](#)

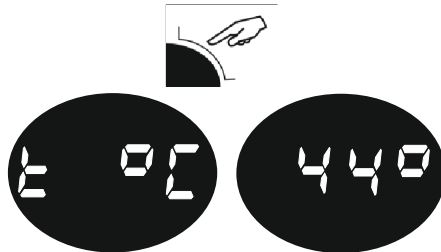


Группа «Диагностический режим»

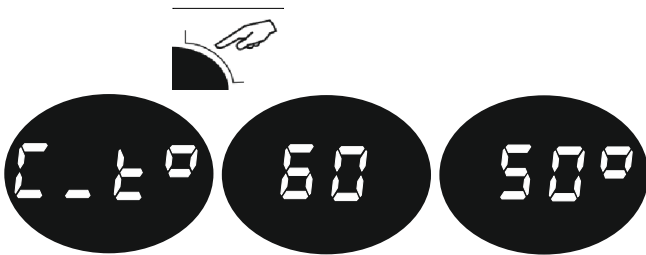
При первом нажатии на  отображается название функции

Повторное нажатие  переключает функции по кольцу

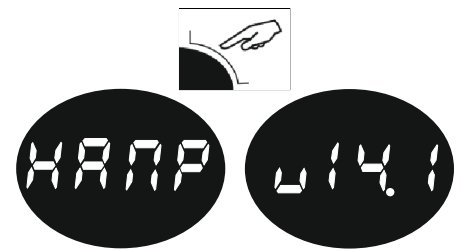
Для перехода в группу [«Маршрутный компьютер»](#) нажмите 



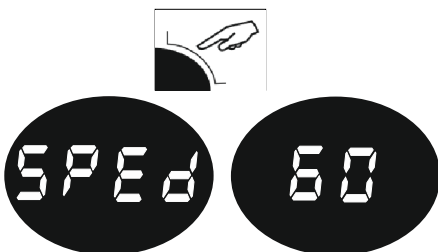
[Температура охлаждающей жидкости, C](#)



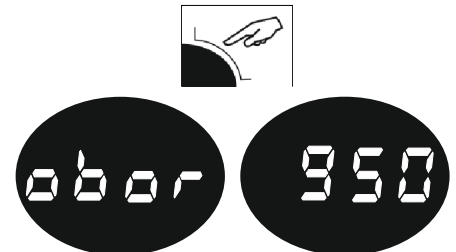
[Мультиплекс: Скорость/Температура](#)



[Напряжение в бортовой сети, В](#)




[Спидометр, км/ч](#)



[Тахометр, об/мин \(x1000\)](#)

[Переход на «Содержание»](#)

Группа «Маршрутный компьютер»

При первом нажатии на  отображается название функции

Повторное нажатие  переключает функции по кольцу

Для перехода в группу [«Диагностический режим»](#) нажмите 



ПР06 - 30

[Пробег за поездку, км](#)




НАС

[Группа «Настройки»](#)



ВРЕМ 0.50

[Время поездки, часы/мин](#)

Для входа в группу удерживайте более 2 секунд 




cod noE


[Диагностические коды](#)



СР.СН 45.7

[Средняя скорость поездки, км/ч](#)

Для удаления всех ошибок удерживайте более 2-х секунд 

НАЧАЛО ПОЕЗДКИ: удержание  более двух секунд в режиме индикации «Пробег за поездку», «Время поездки» и «Средняя скорость поездки» означает начало поездки и подтверждается длинным звуковым сигналом. При этом обнуляются путевые счётчики: пробег и время поездки, а также их производная: средняя скорость.

[Переход на «Содержание»](#)

Группа «Настройки»

Для редактирования удерживайте более 2-х секунд



Для выхода из группы удерживайте более 2-х секунд

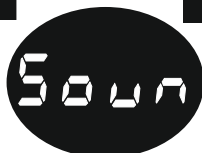


[Номер версии](#)



[Сброс всех параметров на заводские установки](#)

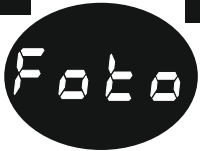
[Тип протокола](#)



[Группа «Звуковые сигнализаторы»](#)

[Уровень яркости](#)

Для входа  более 2-х секунд



[Порог срабатывания фотодатчика](#)

[Уровень яркости 2](#)



[Яркость день/ночь](#)

[Автоматический вывод t двигателя, если \$t < 60\$ C](#)



[Коррекция пробега](#)

[Автоматический сброс кодов неисправностей](#)



[Настройка «просыпания» двигателя](#)

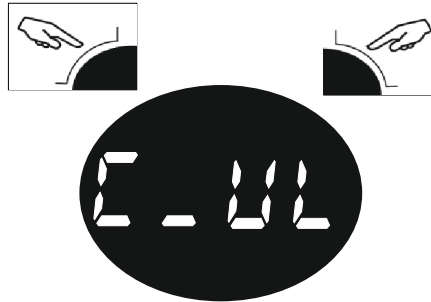
[Переход на «Содержание»](#)

Группа «Звуковые_сигнализаторы»

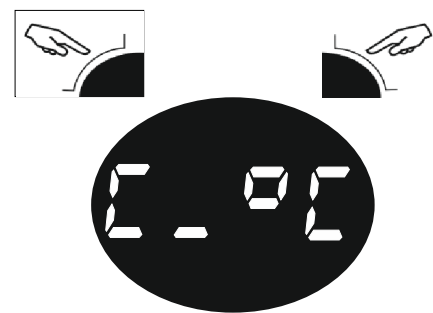
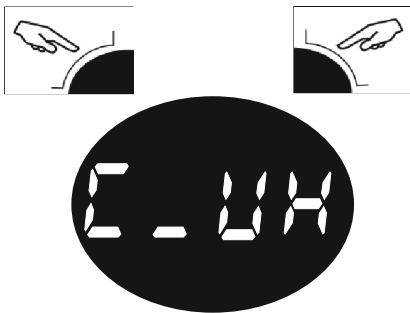
Для редактирования удерживайте более 2-х секунд



Для выхода из группы удерживайте более 2-х секунд

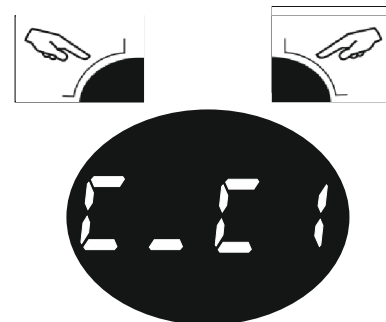
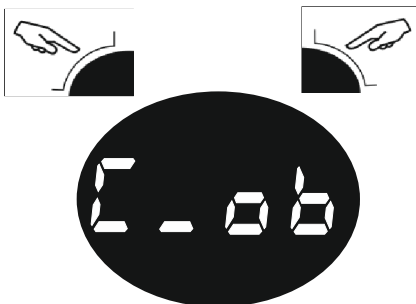


[Пониженное напряжение в бортовой сети](#)



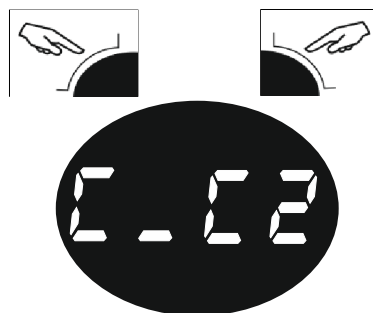
[Повышенное напряжение в бортовой сети](#)

[Перегрев двигателя](#)



[Превышение оборотов двигателя](#)

[Превышение скорости - город](#)



[Превышение скорости - трасса](#)

[Переход на «Содержание»](#)

Температура охлаждающей жидкости, градусы Цельсия

БК постоянно контролирует эту температуру. При превышении порога 110°C БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации. Дальнейшая эксплуатация автомобиля при такой температуре может привести к дорогостоящему ремонту.



Напряжение в бортовой сети, Вольты

При работающем двигателе напряжение должно быть 13.5...14.2 Вольта (нормальная работа генератора). Напряжение больше 15 Вольт приведёт к вскипанию электролита из аккумулятора и выходу из строя ламп. При напряжении менее 12.5 Вольт не происходит подзарядки аккумулятора. БК постоянно контролирует напряжение в бортовой сети и автоматически переходит в режим сигнализации при выходе напряжения за пределы 12...15 Вольт при работающем двигателе. Режимы коррекции не имеет.



Тахометр, об/мин (x1000)

Этот режим позволит Вам проконтролировать процесс управления холостым ходом двигателя. При нормальной работе регулятора холостого хода (РХХ) и отсутствии проблем в системах подачи топлива и воздуха величина оборотов должна изменяться в пределах не более ± 20 об/мин. Режимы коррекции не имеет.

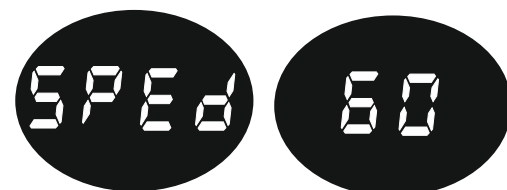


Спидометр, км/ч

Более точный, чем штатный спидометр в панели приборов. Может быть полезен, если штатный спидометр не исправен или отключен по каким-либо причинам.

Коррекция: для включения и отключения режима контроля скорости удерживайте правую сенсорную кнопку. Порог срабатывания данного сигнализатора можно изменять от 20 км/час до 200 км/час. Удержание правой сенсорной кнопки в режиме коррекции быстро отключает сигнализатор (на экране загорается "OFF"), а левой кнопки - включает и устанавливает порог 70 км/час.

Нажатие левой сенсорной кнопки в режиме коррекции уменьшает на 1 км/час, нажатие правой сенсорной кнопки - прибавляет на 1 км/час. Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку.



Мультиплекс: Скорость/Температура

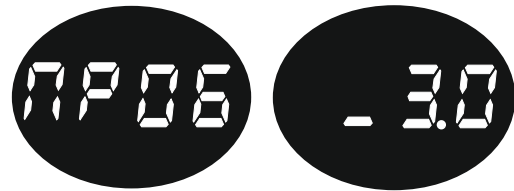
Дисплей отображает скорость при движении автомобиля, а при остановке - температуру двигателя.



Пробег за поездку, километры

Счётчик пройденного расстояния с начала поездки обнуляется при удержании левой серсорной кнопки вместе со счётчиком временем поездки.

При значениях до 100 км точность индикации - 0.1 км, при значениях от 100 до 1000 км - 1 км, при больших - 10 км. Режима коррекции не имеет.



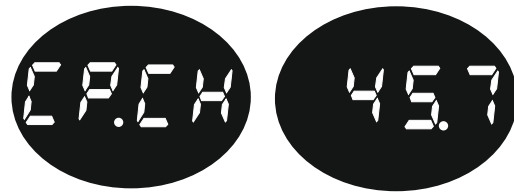
Время поездки, часы, минуты

Счётчик времени включённого зажигания обнуляется при удержании кнопки вместе со счётчиком пробега. Точность индикации: при значениях меньше 10 часов - 1 минута, при больших - 10 минут. Режима коррекции не имеет.



Средняя скорость поездки, км/ч

Вычисляется делением пробега за поездку на время поездки. При времени поездки меньше 5 минут считается неопределённой (черточки на экране).



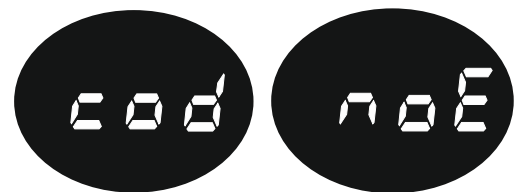
Диагностические коды электронной системы управления двигателя

Причину включения лампы "CHECK ENGINE" на приборной панели Вашего автомобиля Вы можете узнать, перейдя в этот режим. Если есть ошибки в системе, то будет отображаться их количество, при отсутствии кодов в памяти контроллера на экране отображается надпись «поЕ».

На дисплее бегущей строкой отображается порядковый номер кода и сам код. Точную расшифровку кодов можно узнать в интернете для своей марки автомобиля.

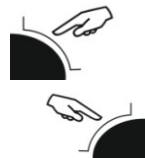
Пример запроса : " Ошибка P0301 Toyota " . Стандартный список кодов приложен к БК

Стирание : удерживая правую сенсорную кнопку удалить диагностические коды из памяти контроллера двигателя. Подтверждение удаления (положительный ответ контроллера впрыска) сопровождается трёхтональным сигналом. Если причина возникновения кода не устранена, то он появится вновь (иногда это происходит очень быстро и может показаться, что БК не может удалить код).



Настройки

Для входа в группу удерживайте (более 2-х секунд)



Для выхода из группы удерживайте (более 2-х секунд)



Номер версии

Вывод на экран номера версии БК



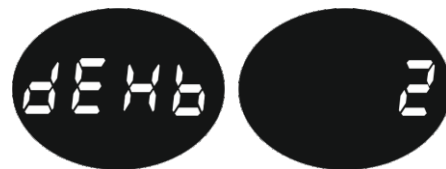
Тип протокола

Выбор типа протокола: 0 - автоматическое определение,
1 - ISO 15765 (CAN 7E0), 2 - ISO 15765 (CAN 7DF),
3 - ISO 14230 FastInit, 4 - ISO 14230 SlowInit,
5 - ISO 9141-2



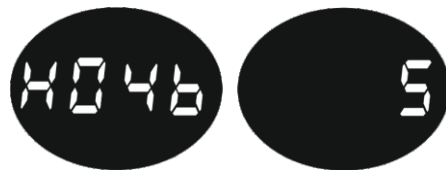
Уровень яркости

Настройка уровня яркости индикатора: 0 - максимальная яркость; 7 - минимальная яркость.



Уровень яркости 2

Настройка уровня яркости индикатора (ночь):
0 - максимальная яркость; 7 - минимальная яркость.



Режим автоматического вывода на дисплей температуры двигателя, если она меньше 60 С
После того как температура станет выше 60 С БК перейдет на отображение параметра, который отображался до этого.
Доступные параметры: 0 — выключен, 1 - включен



Режим автоматического сброса кодов неисправностей
Если в системе управления двигателем появляется ошибка, то БК ее автоматически сбрасывает.
Доступные параметры: 0 — выключен, 1 — включен



***ВНИМАНИЕ!** Во время чтения и сброса возможны "замирания" текущих параметров скорости автомобиля и оборотов двигателя.
Возможны перебои в работе двигателя, использовать с осторожностью.*

Настройка "просыпания" БК при пуске двигателя
В случае неустойчивого "просыпания" БК подобрать параметры 0-2.



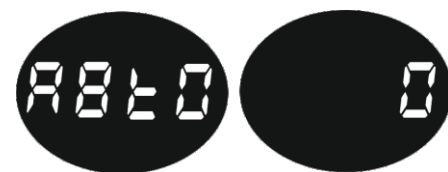
Коррекция показаний пробега

Нажатие левой кнопки ("СТАРТ") в режиме коррекции уменьшает на 1%, нажатие правой кнопки ("КОРР.") - прибавляет на 1%. Пределы +/-30% . Выход из режима коррекции происходит автоматически через 5 секунд после последнего нажатия на любую кнопку



Яркость день/ночь

0 - не переключается; 1 - от фотодатчика; 2 - вручную



Порог срабатывания фотодатчика день/ночь от освещённости

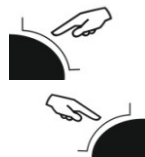
В зависимости от места установки можно подобрать уровень освещённости, при котором яркость меняется на День или Ночь . Рекомендованный уровень для ветрового стекла 12-20 единиц , Доступные уровни от 1 до 256 единиц .

ВНИМАНИЕ! Задержка переключения 20-40 с



Группа «Звуковые сигнализаторы»

Для входа в группу удерживайте (более 2-х секунд)



Для выхода из группы удерживайте (более 2-х секунд)

Сброс всех параметров на заводские установки

Сброс значений на заводские установки.

Осуществляется удерживанием (более 2-х секунд)



Сигнализатор перегрева двигателя.

Отображает величину температуры двигателя, при которой включится сигнализатор перегрева.



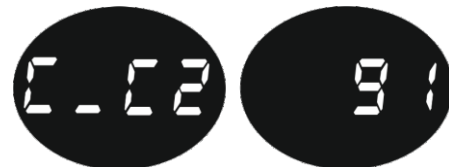
Сигнализатор превышения скорости город

Отображает величину скорости движения автомобиля, при которой включится сигнализатор превышения скорости.



Сигнализатор превышения скорости трасса

Отображает величину скорости движения автомобиля, при которой включится сигнализатор превышения скорости.



Сигнализатор превышения оборотов двигателя

Отображает состояние функции сигнализации об превышение оборотов двигателя. При достижение заданного значения БК выдаст звуковое предупреждение.



Сигнализатор повышенного напряжения в бортовой сети

Отображает состояние функции сигнализации об повышении напряжения в бортовой сети. При достижение заданного значения БК выдаст звуковое предупреждение.



Сигнализатор пониженного напряжения в бортовой сети

Отображает состояние функции сигнализации об понижении напряжения в бортовой сети. При достижение заданного значения БК выдаст звуковое предупреждение.

